



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....917-2 7

Luftsportgeräteart:..... Trike

Muster:..... Sunair Magic Trike

Baureihe:..... ATOS VQ 190 / Thor200 Polini

Ausgabe Datum:..... 30.12.2013

Letzte Änderung:..... 30.12.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Sunair Magic Trike
2. Baureihe: ATOS VQ 190 / Thor200 Polini
3. Hersteller: Sunair UG
 Dominik Hörburger
 Allmannsried 61
 88175 Scheidegg
 Land: D
 Tel. 08381-6265
4. Musterbetreuer:
 Dominik Hörburger
 Allmannsried 61
 88175 Scheidegg
 Land: D
 Tel. 08381-6265
5. Inhaber der Musterprüfung:..... Dominik Hörburger

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Trike
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Thor 200
 Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
 Maximale Leistung:..... 29 kW
 Gemischaufbereitung:..... Walbro WG8
 Ansaugdämpfer:..... Polini
 Schalldämpfer:..... Polini
 Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Polini
 Bauart:..... Zahnrad
 Untersetzungsverhältnis:..... 2,8 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... HELIX H30F
Anzahl der Blätter:..... 2
Material der Blätter:..... CFK
Durchmesser:..... 1,24 m
Pitch:..... 12° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:..... U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... Atos VQ 190
Segelmaterial:..... Dacron
Spannweite:..... 13.8 m
Flügelfläche:..... 14.3 m
Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d :..... 90 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} :..... 90 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} :..... 34 km/h
Manövergeschwindigkeit V_a :..... 65 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
bei maximaler Abflugmasse:..... 3,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 55 km/h
Lärmwert:..... dBA nach LVL vom 1. 8.2004

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 68,3 kg
max. Zuladung:..... 72,7 kg
max. Abflugmasse:..... 167 kg
max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 167 kg

8. Anzahl der Sitze:.....

9. Kraftstoffmengen:..... 16 Liter
Davon nicht ausfliegar 2 Liter

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....
Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg
Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.
2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: